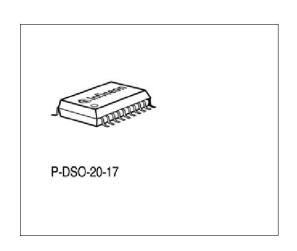
SE4205

1特点

- ◆ 最大输出电流 1A
- ◆ 内置保护二极管
- ◆ 对地短路保护
- ◆ 具有使能控制
- ◆ 输入 ESD 保护
- ◆ 宽工作温度范围



2 概述

SE4205是一款全桥式马达驱动集成芯片,可在比较宽的温度范围内工作。芯片由两个功率放大器组成,应用中可以接成全桥电路,直接驱动马达。芯片内部含有对电源和对地的保护二极管,从而应对电感性负载对芯片的冲击。

当电源达到18伏以上时,如果芯片输出对地短路,则短路保护功能开启。同时具有过热关断功能。 此芯片特别适用于调节汽车灯光位置。

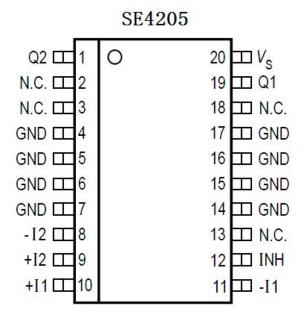


图 1 管脚说明

管脚号	符号	功能
1	Q2	通道2输出
2	NC	悬空
3	NC	悬空
4-7	GND	地
8	-I2	通道2反相输入
9	+I2	通道2正相输入
10	+I1	通道1正相输入
11	-I1	通道1反相输入
12	INH	使能端,悬空或接地芯片待机,接高电平芯片工作
13	NC	悬空
14-17	GND	地,和 4-7 管脚接一起
18	NC	悬空
19	Q1	通道1输出
20	VS	电源;应用时必须接一个不小于 100nF 的电容到地

表 1

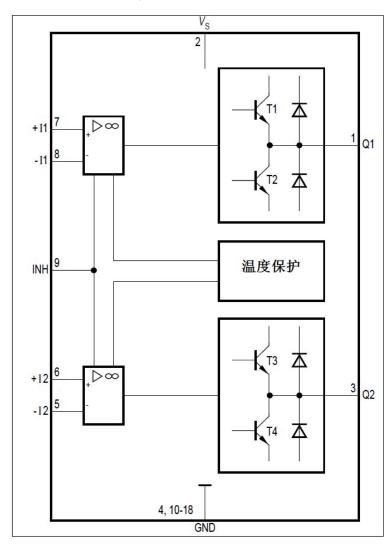


图 2 功能模块

电路描述

此芯片含有两个典型的放大器,其开环增益在 500K 是 80dB, 放大器的输入级采用 PNP 差分结构, 共模输入范围从 0V 到接近 V_s , 最大差模输入可达到 V_s , 芯片具有输出短路保护,过温保护,和使能功能。

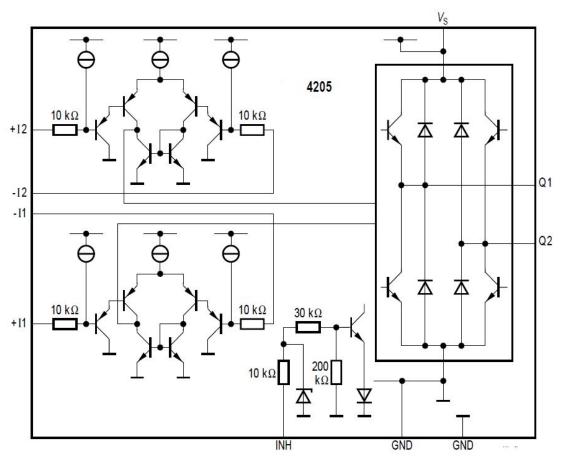


图 3 电路结构

3 电学参数

T_J=-40°C 到 150°C

参数	符号	值		单位	注释
	1) 2	最小	最大	平位.	
供电	Vs	-0.3	45	V	-
输入电压	$V_{ m ID}$		$\pm V_{S}$	V	-
输出电流	I_Q	-1	+1	A	-
供应电流	I_{S}	2.5	3	A	-
地电流	I_{GND}	-3	2.5	A	
输入电压	$V_{\rm I}$	-15	V_{S}	V	
使能输入	V_{inh}	-15	Vs	V	-
结温	T_j		150	°C	
存储温度	T_{stg}	-50	150	°C	

 工作范围						
供电	Vs	6		32	V	
结温	T _C		-40	105	°C	
热阻			I		I	
结到环境	R _{th JA}			60	K/W	
结到管脚	R _{th JC}			15	K/W	
特性						
6V <v<sub>S<18V</v<sub>	-40°C <t<sub>J<</t<sub>	<150°C				
参数	符号		值		单位	测试条件
		最小	典型	最大		
静态电流	I_{S}		10	30	mA	开机
静态电流	Is		10	100	uA	待机
开启时间	t _{d ON}		10	20	us	对应使能
关闭时间	t _{d OFF}		10	20	us	对应使能
开环增益	Gvo	50	80		dB	
输入失调	V _{IO}	-7.5		7.5	mmV	
					-	
输入温漂 ####	V _{IO} /T		20		uV/K	
共模范围正	V _{IC}			V _S -2	V	
共模范围负	V _{IC}			-0.5	V	D.C. 1017
电源抑制比	PSRR			200	uV/V	RS=10K
共模抑制比 输出	CMRR		80		dB	
饱和压降	Vsat _U		1.35	1.5	V	$I_Q = -0.6A$
饱和压降	Vsat L		0.8	1.2	V	$I_Q = 0.6A$
钳位电压	V_{FU}		1	1.5	V	I _F =0.6A
钳位电压	$V_{ ext{FL}}$		1	1.5	V	$I_F = 0.6A$
摆率	$dV_q dt_r$		0.5		V/us	
使能						
开启电压	V _{IH}	2			V	
开启电流	I _{IH}		100		uA	V ₉ =5V
关闭电流	$I_{\rm IL}$		0		uA	V ₉ =0V

表 2 电学参数

4 测试电路

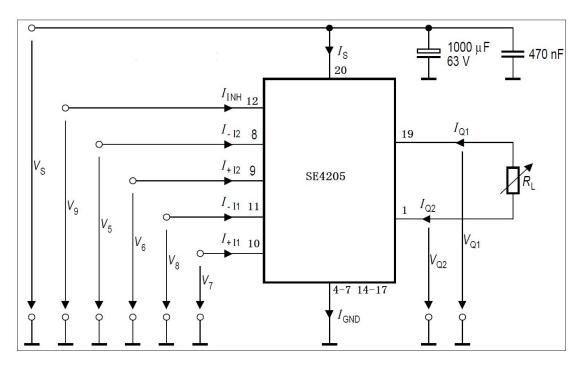


图 4 测试电路

5 应用电路

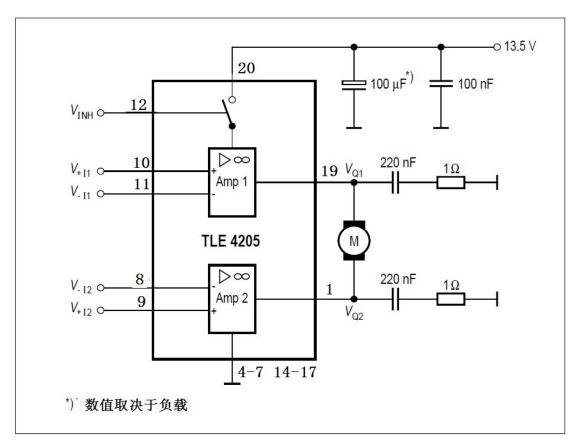
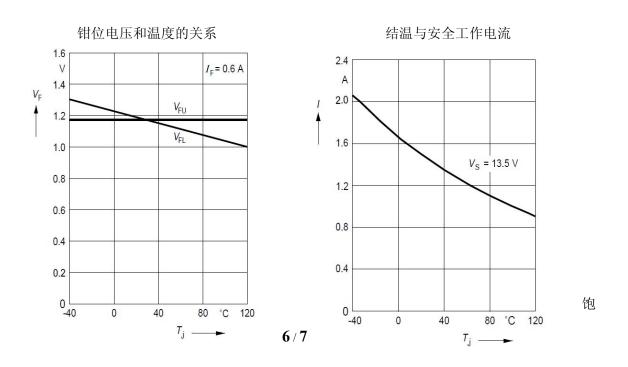
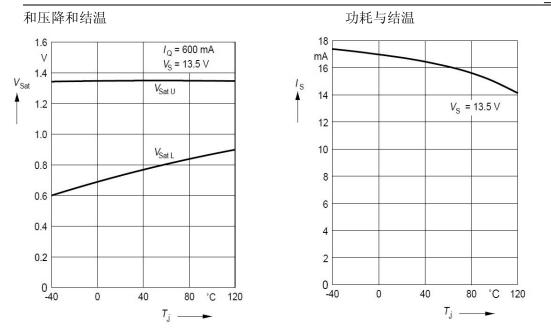


图 5 应用电路

6 电学曲线





7 封装信息

