



江门英合创展电子有限公司

Jiangmen City Ingo Development Electronics Co.,Ltd.

汽车传感器解决方案

专业、开发、生产

公司简介

——江门市英合创展电子有限公司是一家专业研发、生产测量控制系统、各类汽车传感器（变送器）、风能发电设备传感器、工业传感器（变送器）及民用传感器（变送器）的民营高新技术企业。

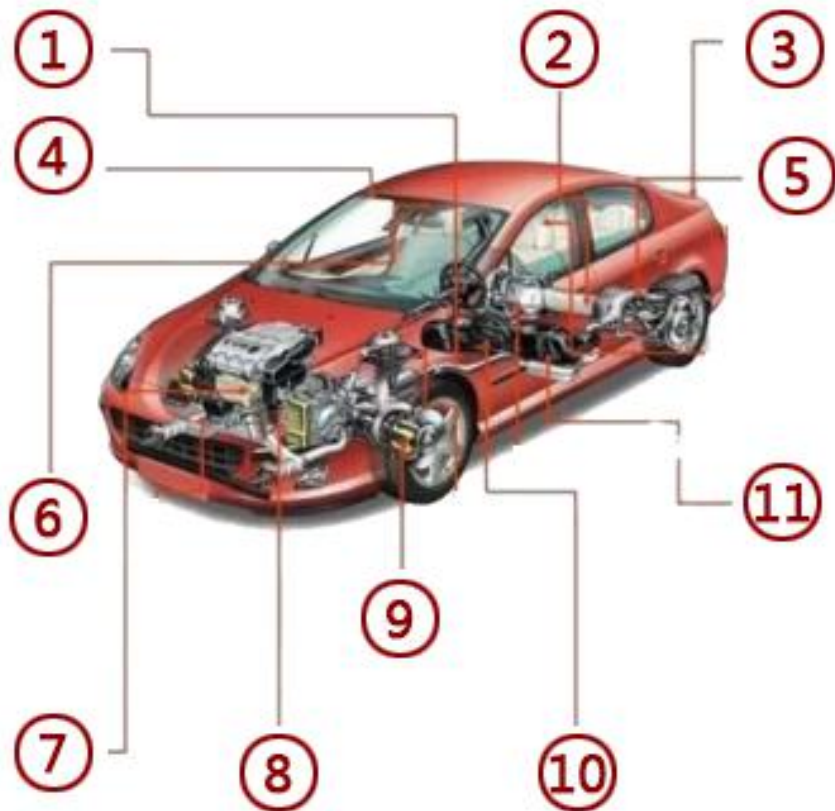
——公司位于交通便利、产业链配套完善的珠三角西南部，拥有三千多平方米的现代化厂房及全套完善的研发、生产、检测设备。

- 1、拥有10多年研发各种汽车传感器（变送器）的丰富经验。
- 2、3000多平方米的现代化厂房、经验富的研发团队以及先进的生产检测设备。
- 3、获得TS16949证书、ISO9001等数十项资质证书以及多项产品专利。
- 4、国内外多家企业合作及提供专业的汽车传感器解决方案。



汽车传感器领域

我司涉及汽车传感器领域非常广阔，如下：



- 1-浓度传感器
- 2-加速传感器
- 3-位置传感器
- 4-湿度传感器
- 5-转速传感器
- 6-温度传感器
- 7-流量传感器
- 8-角度传感器
- 9-压力传感器
- 10-流量传感器

压力传感器



型号	IGS-PAO系列
供电电压:	5.000±0.005VDC
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-50℃~135℃
测量介质:	无腐蚀性液体、气体
量程:	6MPa 或 定制量程
最大允许压力:	1.5倍量程
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	标准为0.5VDC-4.5VDC
工作电流:	< 15mA
精度:	±0.5%FS / ±0.3%FS
全温区误差:	±0.3%FS
长期稳定性:	±0.5%FS/year
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC

汽车发动机机油压力传感器 PAO

发动机机油压力传感器主要检测发动机中润滑油的压力，以实时检测系统中的润滑油是否堵塞及润滑油的消耗情况,从而确保发动机的正常运转及控制发动机排放。

PAO系列汽车发动机机油压力传感器采用高稳定、低温漂一体化压阻式陶瓷压力传感器和采用国际上汽车级、数字化的专用ASIC信号调理芯片，信号调理电路采用可靠性冗余设计和热设计；结构采用可靠性设计技术，如不锈钢外壳、FPC连接、卡式精密安装技术和采用国际上先进的耐高低温、阻燃、耐油和耐化学腐蚀特种橡胶密封圈，确保传感器在恶劣的汽车环境中可靠工作。

PAO系列汽车发动机机油压力传感器采用三芯自锁密封式汽车专用接插件的采用汽车发动机相匹配的机械螺纹接口，确保电气联接和机械联接可靠性。PAO01A不但适用于常规汽车生产和改装，如配合步进电机式机油压力表头或彩色LCD压力表，可组成由汽车面板显示的高精度汽车发动机机油压力表，更是目前排放标准所必须采用的电子式压力传感器。PAO与汽车ECU有良好的电气连接性能，精确而可靠的发动机机油压力信号是保证发动机动力特性和排放特性的重要数据。

压力传感器



汽车变速箱油压传感器 PAT

变速器的自动换档是由多个离合器与制动器的协调动作来完成的，而离合器与制动器的动作又由主油道压力来控制，油压的高低决定了变速器自动换档的品质。油压传感器的作用就是将主油道的压力信号传给变速器ECU，ECU在收到此压力信号后，通过压力调节电磁阀来校正主油道压力，从而决定主油道的压力高低。

PAT系列汽车变速箱压力传感器采用高稳定、低温漂一体化压阻式陶瓷压力传感器和采用国际上汽车级、数字化的专用ASIC信号调理芯片，信号调理电路采用可靠性冗余设计和热设计；结构采用可靠性设计技术，如不锈钢外壳、FPC连接、卡式精密安装技术和采用国际上先进的耐高低温、阻燃、耐油和耐化学腐蚀特种橡胶密封圈，确保传感器在恶劣的汽车环境中可靠工作。

PAT系列汽车变速箱压力传感器采用三芯自锁密封式汽车专用接插件的采用汽车发动机相匹配的机械螺纹接口，确保电气联接和机械联接可靠性。由于PAT与汽车ECU有良好的电气连接性能，精确而可靠的变速器液压油压力信号是保证变速器可靠、准确工作的重要数据。

型号	IGS-PAT系列
供电电压:	5.000±0.005VDC
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-50℃~135℃
测量介质:	无腐蚀性液体、气体
量程:	6MPa 或 定制量程
最大允许压力:	1.5倍量程
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	标准为0.5VDC-4.5VDC
工作电流:	< 15mA
精度:	±0.5%FS / ±0.3%FS
全温区误差:	±0.3%FS
长期稳定性:	±0.5%FS/year
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC

压力传感器



油电混合动力汽车压力传感器 PAH

压力传感器主要应用于油电混合动力汽车，用于检测油电混合动力汽车中储能罐的油压压力，通过检测储能罐中液压油的压力，把压力信号传输给电控系统（ECU）从而来达到变速动作的控制。

PAH系列油电混合动力汽车压力传感器采用高稳定、低温漂一体化压阻式陶瓷压力传感器和采用国际上汽车级、数字化的专用ASIC信号调理芯片，信号调理电路采用可靠性冗余设计和热设计；结构上采用可靠性设计技术，如不锈钢外壳、FPC连接、卡式精密安装技术和采用国际上先进的耐高低温、阻燃、耐油和耐化学腐蚀特种橡胶密封圈，确保传感器在恶劣的汽车环境中可靠工作。

PAH系列油电混合动力汽车压力传感器采用三芯自锁密封式汽车专用接插件的采用汽车变速器相匹配的机械螺纹接口，确保电气联接和机械联接可靠性。由于PAH与汽车ECU有良好的电气连接性能，精确而可靠的储能罐液压油压力信号是保证变速器可靠、准确工作的重要数据。

型号	IGS-PAH系列
供电电压:	5.000±0.005VDC
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-50℃~135℃
测量介质:	无腐蚀性液体、气体
量程:	15MPa 或 定制量程
最大允许压力:	1.5倍量程
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	标准为0.5VDC-4.5VDC
工作电流:	< 15mA
精度:	±0.5%FS / ±0.3%FS
全温区误差:	±0.3%FS
长期稳定性:	±0.5%FS/year
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC

压力传感器



压缩机压力传感器 PAC

PAC采用稳定的陶瓷传感器和专用集成电路（ASIC）技术设计制造，结构上采用可靠性设计技术，如不锈钢外壳、卡式精密安装技术和采用国际上先进的耐高低温、阻燃、耐油和耐化学腐蚀全氟橡胶密封圈，可在高低温、振动、热冲击和机械冲击以及化学污染等恶劣环境中使用，特别适用于恶劣的压缩机环境中可靠工作。

型号	IGS-PAC系列
供电电压:	5.000±0.005VDC
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-50℃~135℃
测量介质:	无腐蚀性液体、气体
量程:	15MPa 或 定制量程
最大允许压力:	1.5倍量程
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	标准为0.5VDC-4.5VDC
工作电流:	< 15mA
精度:	±0.5%FS / ±0.3%FS
全温区误差:	±0.3%FS
长期稳定性:	±0.5%FS/year
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC

压力传感器



双燃料汽车发动机压力传感器 PGS

PGS系列压力变送器采用高精度、高稳定性式的陶瓷压力敏感芯片和采用国际上汽车级、数字化的专用ASIC信号调理芯片，信号调理电路采用可靠性冗余设计和热设计；结构上采用精湛的封装技术以及完善的装配工艺确保了该产品的高质量和优异性能，如不锈钢外壳、FPC连接、卡式精密安装技术和采用国际上先进的耐高低温、阻燃、耐油和耐化学腐蚀全氟橡胶密封圈，特别适用于恶劣的汽车环境中可靠工作，确保传感器在恶劣的汽车环境中可靠工作。

型号	IGS-PGS系列
供电电压:	5.000±0.005VDC
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-50℃~135℃
测量介质:	无腐蚀性液体、气体
量程:	20MPa 或 定制量程
最大允许压力:	1.5倍量程
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	标准为0.5VDC-4.5VDC
工作电流:	< 15mA
精度:	±0.5%FS / ±0.3%FS
全温区误差:	±0.3%FS
长期稳定性:	±0.5%FS/year
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC

压力传感器



天然气汽车差压传感器 MAP

IGS-MAP系列压力传感器根据发动机的负荷状态测出进气歧管内绝对压力（真空度）的变化，并转换成电压信号，与转速信号一起输送到发动机电控单元(ECU)，作为决定喷油器基本喷油量的依据，实现节能减排的目的。此款传感器采用的是进口的专业汽车级一体化(传感器与调理电路集成) MAP专用传感器。可在高低温、振动、热冲击和机械冲击以及化学污染等恶劣环境中使用。

此产品主要应用于汽车发动机进气歧管压力测量，也可以用于其他工业现场无腐蚀性的气体、液体的低量程压力测量。产品已经经过标定和补偿。

2013年，IGS-MAP系列压力传感器获得欧洲共同市场安全认证，产品质量符合欧洲市场准入标准。

型号	IGS-MAP系列
供电电压:	5VDC
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-50℃~135℃
测量介质:	无腐蚀性气体
量程:	20KPa~400KPa 或 定制量程
最大允许压力:	1.5倍量程
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	标准为0.2VDC-4.8VDC
工作电流:	< 15mA
精度:	±0.5%FS
工作电压:	5.0±0.5VDC
长期稳定性:	±0.5%FS/year

温度传感器

汽车温度传感器 TAM



汽车发动机冷却液温度传感器（TAM01）采用进口导热树脂封装，强度好、导热快、保证测量部分无空气间隙。感测元件使用高精度的进口热敏电阻，外部采用高强度合金及耐高温接插件。主要安装在发动机冷却液出水管上，其功用是检测发动机冷却液的温度，并将温度信号传送给ECU。ECU根据发动机的温度信号修正喷油时间和点火时间，从而使发动机工况处于最佳状态运行。

型号	IGS-TAM系列
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-40℃~135℃
恒流方式供电电流:	≤1 mA
测量介质:	无腐蚀性液体和气体
常温（20℃）误差:	6%FS
高温（100℃）误差:	3%FS
温度响应时间:	≤15s

温度传感器

摩托车温度传感器TMM

IGS-TMM产品为我司自主研发的摩托车发动机缸头温度传感器，主要应用于摩托车汽缸中测量发动机缸头温度状态，为ECU提供判断发动机温度状态的数据。



型号	IGS-TMM系列
工作温度:	-40°C~200°C
储存温度:	-40°C~200°C
测量精度:	±1.8°C
工作方式:	NTC
工作功率:	2mW
阻值:	11.529K (25°C

角度传感器



型号	IGS-IMRC01系列
线圈驱动电压:	13.8±0.1VDC
测量对象:	角度
输出电压:	45° (3~4) 63° (9~10.5)VDC
工作温度:	-40°C~120°C
储存温度:	-40°C~125°C
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC

进气歧管流道控制器 IMRC

IGS-IMRC（进气歧管流道控制器）根据发动机的负荷和速度,电子控制打开或限制发动机的进气管道。在发动机处于低转速的情况下,此时IMRC处于关闭状态,能够进入到发动机的空气较少,造成的油耗也较低。在发动机处于高转速的情况下,此时IMRC会开启阀门,能够进入到发动机的空气增加,由此增加发动机的功率输出。这样,我们就通过进气歧管进气量的控制避免了怠速状态下不必要的燃油浪费,从而达到节能减排的目的。

角度传感器



进气歧管流道控制器 IMRC

IGS-IMRC（进气歧管流道控制器）根据发动机的负荷和速度,电子控制打开或限制发动机的进气管道。在发动机处于低转速的情况下,此时IMRC处于关闭状态,能够进入到发动机的空气较少,造成的油耗也较低。在发动机处于高转速的情况下,此时IMRC会开启阀门,能够进入到发动机的空气增加,由此增加发动机的功率输出。这样,我们就通过进气歧管进气量的控制避免了怠速状态下不必要的燃油浪费,从而达到节能减排的目的。

型号	IGS-IMRC02系列
线圈供电电压:	12VDC
芯片供电电压:	5VDC
测量对象:	角度
测试角度为20° :	50%
测试角度为65° :	80%
常温误差:	0.5%FS0
全温区误差:	3%FS0
工作温度:	-20℃~80℃
储存温度:	-20℃~100℃
绝缘电阻:	>50MΩ/50VDC
长期稳定性:	±0.5%FS/year

角度传感器



进气歧管流道控制器 IMRC

IGS-IMRC（进气歧管流道控制器）根据发动机的负荷和速度,电子控制打开或限制发动机的进气管道。在发动机处于低转速的情况下,此时IMRC处于关闭状态,能够进入到发动机的空气较少,造成的油耗也较低。在发动机处于高转速的情况下,此时IMRC会开启阀门,能够进入到发动机的空气增加,由此增加发动机的功率输出。这样,我们就通过进气歧管进气量的控制避免了怠速状态下不必要的燃油浪费,从而达到节能减排的目的。

型号	IGS-IMRC03系列
输入电压:	$13.8 \pm 0.05\text{VDC}$
测量对象:	角度
开启角度:	$30 \pm 3^\circ$
闭合角度:	$120 \pm 3^\circ$
响应时间:	常温: $0.41 \pm 0.03\text{s}$ 全温区: $0.41 \pm 0.05\text{s}$
工作温度:	$-40^\circ\text{C} \sim 125^\circ\text{C}$
储存温度:	$-40^\circ\text{C} \sim 125^\circ\text{C}$

角度传感器



进气歧管流道控制器 IMRC

IGS-IMRC（进气歧管流道控制器）根据发动机的负荷和速度,电子控制打开或限制发动机的进气管道。在发动机处于低转速的情况下,此时IMRC处于关闭状态,能够进入到发动机的空气较少,造成的油耗也较低。在发动机处于高转速的情况下,此时IMRC会开启阀门,能够进入到发动机的空气增加,由此增加发动机的功率输出。这样,我们就通过进气歧管进气量的控制避免了怠速状态下不必要的燃油浪费,从而达到节能减排的目的。

型号	IGS-IMRC04系列
传感器驱动电压:	$5 \pm 0.1V$
驱动器驱动电压:	$13.8 \pm 0.1V$
驱动器工作电流:	$2.6 \pm 0.3A$
产品转动角度:	$58^\circ \pm 1^\circ$
输出扭矩:	$0.63 \pm 0.2N*m$
消耗功率:	$40 \pm 5W$
初始位置输出电压:	$1.74 \pm 0.1V$
闭合位置输出电压:	$0.55 \pm 0.1V$
通电到达闭合位置时间:	$64 \pm 20ms$
断开复位初始位置时间:	$32 \pm 20ms$
使用温度:	$-40^\circ C \sim 125^\circ C$

角度传感器



进气歧管流道控制器 IMRC

IGS-IMRC（进气歧管流道控制器）根据发动机的负荷和速度,电子控制打开或限制发动机的进气管道。在发动机处于低转速的情况下,此时IMRC处于关闭状态,能够进入到发动机的空气较少,造成的油耗也较低。在发动机处于高转速的情况下,此时IMRC会开启阀门,能够进入到发动机的空气增加,由此增加发动机的功率输出。这样,我们就通过进气歧管进气量的控制避免了怠速状态下不必要的燃油浪费,从而达到节能减排的目的。

型号	IGS-IMRC05系列
输入电压:	5V±0.2VDC
初始状态真空度:	-2.7KPa
压紧状态真空度:	-33.4KPa
初始位置输出电压:	5V±0.2V
压紧位置输出电压:	<0.4V
最少操作数:	≥50000次
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC
长期稳定性:	±0.5%FS/year
工作温度:	-40℃~125℃
存储温度:	-40℃~135℃

角度传感器



进气歧管流道控制器 IMRC

IGS-IMRC（进气歧管流道控制器）根据发动机的负荷和速度,电子控制打开或限制发动机的进气管道。在发动机处于低转速的情况下,此时IMRC处于关闭状态,能够进入到发动机的空气较少,造成的油耗也较低。在发动机处于高转速的情况下,此时IMRC会开启阀门,能够进入到发动机的空气增加,由此增加发动机的功率输出。这样,我们就通过进气歧管进气量的控制避免了怠速状态下不必要的燃油浪费,从而达到节能减排的目的。

型号	IGS-IMRC06系列
输入电压:	5V±0.2VDC
初始状态真空度:	-2.7KPa
压紧状态真空度:	-33.4KPa
初始位置输出电压:	5V±0.2V
压紧位置输出电压:	<0.4V
最少操作数:	≥50000次
绝缘电阻:	≥50MΩ/50VDC
长期稳定性:	±0.5%FS/year
工作温度:	-40℃~125℃
存储温度:	-40℃~135℃

角度传感器



进气歧管流道控制器 IMRC

IGS-IMRC（进气歧管流道控制器）根据发动机的负荷和速度,电子控制打开或限制发动机的进气管道。在发动机处于低转速的情况下,此时IMRC处于关闭状态,能够进入到发动机的空气较少,造成的油耗也较低。在发动机处于高转速的情况下,此时IMRC会开启阀门,能够进入到发动机的空气增加,由此增加发动机的功率输出。这样,我们就通过进气歧管进气量的控制避免了怠速状态下不必要的燃油浪费,从而达到节能减排的目的。

型号	IGS-IMRC07系列
输入电压:	12V±0.2VDC
输出信号:	PWM
初始角度:	0±3°
转动角度:	87±4°
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-40℃~135℃

温压传感器



温度压力传感器 TMAP

CNG/LPG温度压力传感器是一款检测发动机里面燃气压力以及温度的传感器，主要应用于汽车动力改装领域。

型号	IGS-TMAP系列
供电电压:	5V
检测介质:	无腐蚀性气体
压力范围:	20~400KPa (绝压)
性能保证压力:	600KPa (绝压)
破坏压力:	800KPa (绝压)
输出电压:	0.2~4.8V
常温误差:	1.5%FS0
全温区误差:	3.0%FS0
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-40℃~125℃
工作电流:	<15mA
长期稳定性:	±0.5%FS/year
响应时间:	1ms

温压传感器



温度压力传感器 DTMAP

IGS-DTMAP系列压力传感器是MAP系列产品的更新换代产品。较之以前的MAP产品，DTMAP增加了一个温度感应模块，在压力传感器检测进气歧管内绝对压力（真空度）的同时检测进入空气的温度，这样就可以为发动机电控单元(ECU)提供更为精确的发动机所进空气中含氧量的参数，以作为决定喷油器基本喷油量的依据，从而实现节能减排的目的。

该款传感器采用进口专业汽车级一体化MAP专用传感器，并已通过标定和温度数字补偿。可以满足客户在-40°C--120°C范围内的压力检测需要。该款传感器也通过了振动、热冲击、机械冲击、防溅水实验，可以满足汽车发动机箱内恶劣环境下使用的要求。

该款产品主要应用于汽车发动机进气歧管压力测量，也可以用于其他工业现场无腐蚀性的气体、液体的低量程压力测量。

型号	IGS-DTMAP系列
供电电压:	5V / 12V / 24V
工作温度:	-40°C~125°C
储存温度:	-40°C~125°C
测量介质:	洁净天然气和空气
量程	20~400KPa
温度:	-40°C~125°C
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	0.2~4.8 (1) VDC
工作电流:	<20mA
输出特性:	非比例电压输出
全温区误差:	±0.3%FSO
长期稳定性:	±0.5%FS/year

温压传感器



汽车进气压力温度传感器 PAM

汽车进气歧管温度压力传感器（PAM）根据发动机的负荷状态测出进气歧管内绝对压力(真空度)和空气温度的变化,并转换成电压信号,与转速信号一起输送到发动机电控单元(ECU),作为决定喷油器基本喷油量的依据。PAM采用的是进口的专业汽车级一体化(传感器与调理电路集成)专用传感器。确保传感器在恶劣的汽车环境中可靠工作。

型号	IGS-PAM系列
供电电压:	5V
检测介质:	无腐蚀性气体
量程:	20~400KPa (绝压)
最大允许压力:	1.5倍量程
破坏压力:	2倍量程
输出电压:	0.2~4.8VDC
可工作电压:	5.0±0.5VDC
全温区误差:	3.0%FS0
工作温度:	-40℃~125℃
储存温度:	-50℃~135℃
工作电流:	<15mA
长期稳定性:	±0.5%FS/year

电流探测器



型号	IGS-ELD系列
供电电压:	12V
测量电流范围:	0 - 80A
输出电压:	4.5V - 0.5V

汽车电流探测器 ELD

电流探测器（ELD）是一个电流互感器，其放置在保险盒内，外接一条能让电池电流通过的汇流条，通过监视器显示车辆在行驶时电池输出最大电流的数值，当电流探测器（ELD）能让ECM/PCM控制交流发电机的输出（使其在高输出和低输出之间切换），从而向车辆提供燃油消耗和系统电力输出的最佳配合。

电流探测器（ELD）目前主要应用在油电混合动力汽车领域，其适用广，反应快速灵活、调节迅速、耐用可靠的特点能让汽车燃油消耗与电力输出的比例更加合理，并能让车辆进一步节能减排。

电池传感器

汽车智能电池传感器 IBS



随着当今车辆融合了新技术和先进的电气系统，车辆电池已成为现代汽车中不可或缺的组成部分。电池电流传感器测量电池温度，调节到车辆充电系统的电压，使其始终保持正常运行。电池电流传感器经过质量设计，以确保我们的电池传感器具有持久的耐用性和无故障性能。

型号	IGS-IBS系列
额定电压:	12V
电缆长度:	330mm

电池散热系统

混合动力电池冷却风扇 HBCF



混合动力电池冷却风扇（HBCF）是一款对汽车电池散热的离心型散热风扇，主要安装在汽车的电池箱上。其结构连接紧密，整体强度高，具有防振性能，使其能在颠簸的路况底下正常使用。外壳、风轮采用耐高低温、耐腐蚀的材料制成，使其能在相对恶劣的环境中长期稳定工作。另外，其寿命长、噪声低、能耗小、输出风压大、散热性能稳定的特点可以让汽车的电池动力系统得到迅速、高效的散热，并提供稳定的电力输出，从而让汽车能保持持续、稳定的运转。目前，我们的这款产品主要应用于汽车电池的散热系统领域。

型号	HBCF系列
散热对象:	汽车电池
风速:	21.5±3 m/s
风量:	3.51m ³ /min
负载功率:	MAX 80W
工作电流:	MAX 6.5 A/DC
负载转速:	3400±250 RPM
整机阻抗:	MAX 9 Ω
工作温度:	-40℃~80℃

合作与应用

我司拥有经验丰富的管理团队和营销团队，以及拥有专业的技术开发团队。我司经过十多年的努力，在汽车工业领域积累了丰富的产品线，产品广泛应用在各类品牌车型，销售国内以及出口国外。

我司传感器应用在汽车品牌：



福田汽车



道奇



克莱斯纳



吉普



宝马



福特汽车



马自达



本田

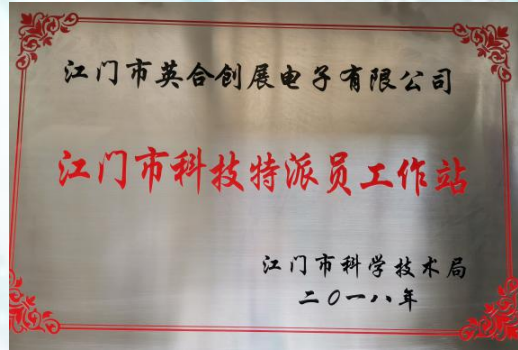


水星



丰田

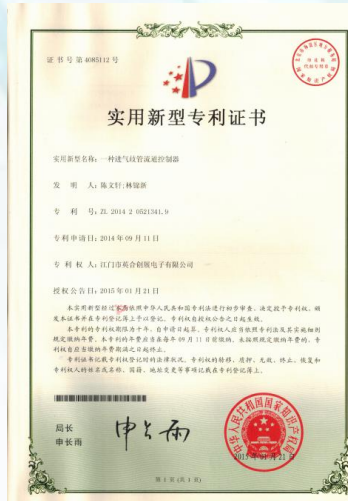
荣誉证书



荣誉证书



专利证书

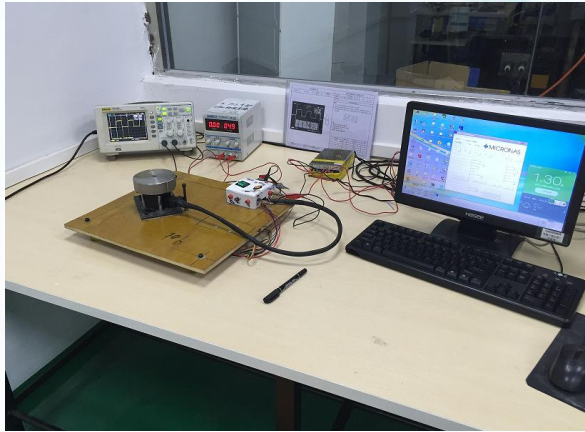


荣誉证书

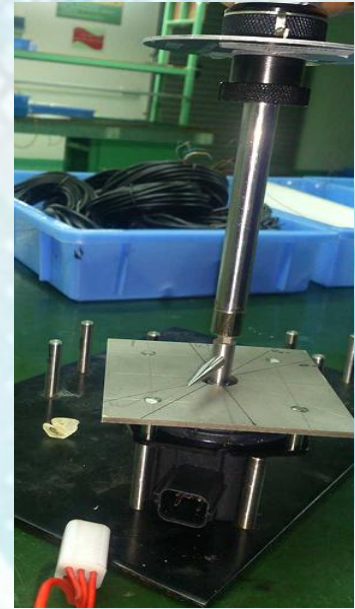


检测设备

角度输出检测

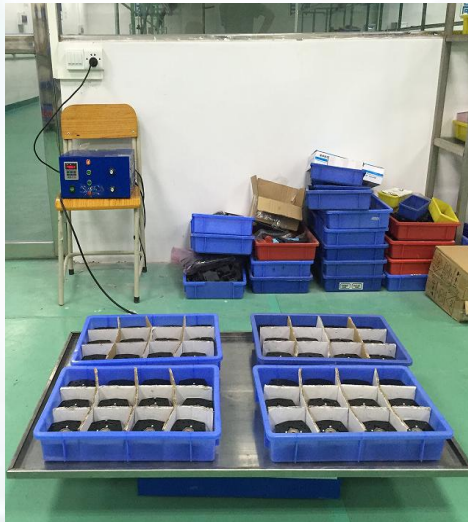


角度测试工装



二次元扫描仪

震动检测



疲劳试验机



生产车间

生产车间



精度测试室



包装区



生产车间有4条自动化产线，生产员工有60多人。有独立的精度测试室、标定室、工具工装区、包装区、加工室、化学品区和办公区。

生产车间

加工室



标定室



化学品区

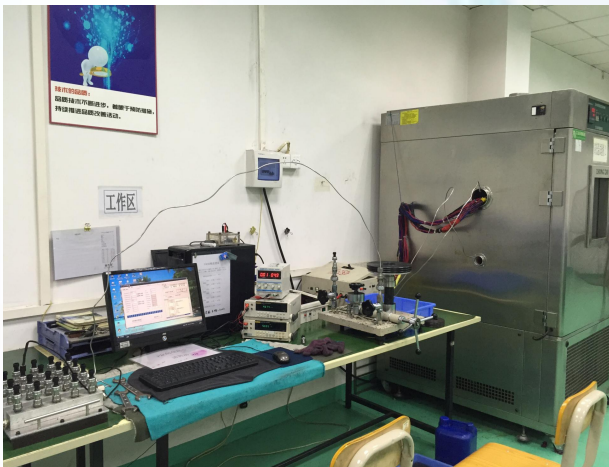


实验室

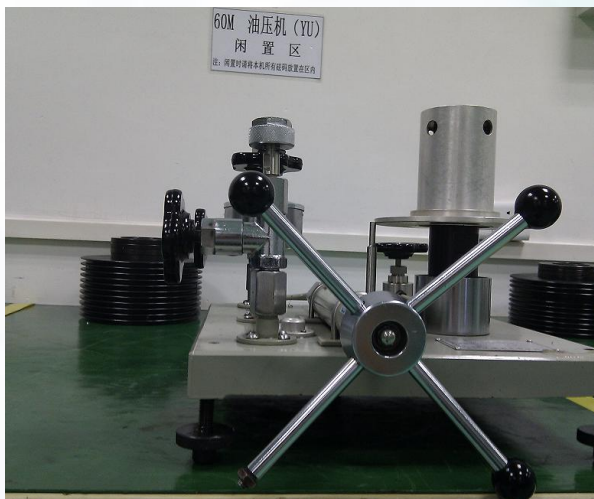


生产设备

数字化批量标定系统



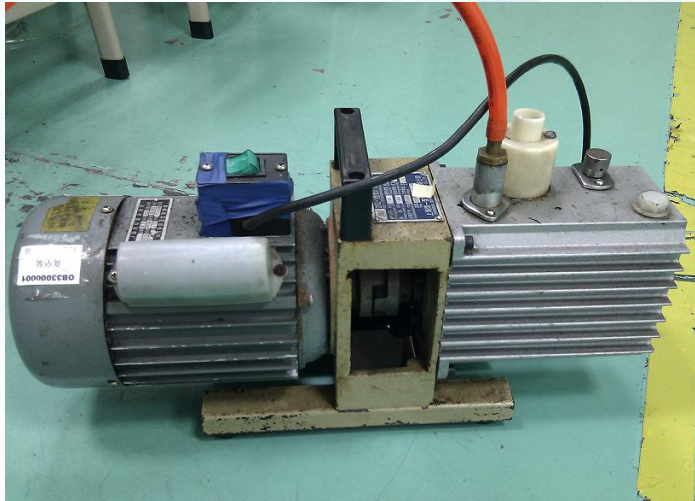
油压机



高低温箱



生产设备



负压机



活塞式真空计



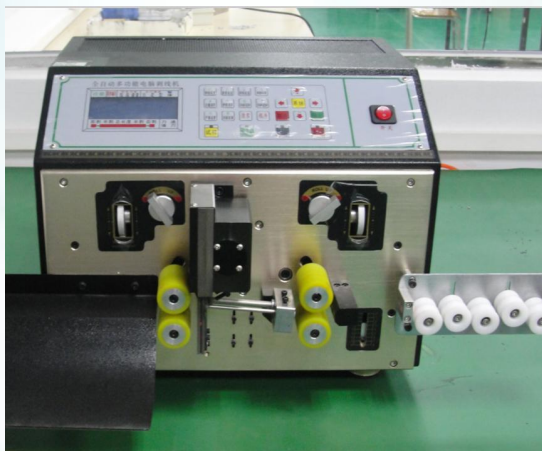
超声波焊接机



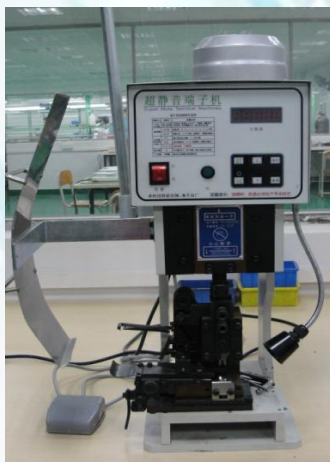
氩弧焊机

生产设备

开线机



超静音端子机



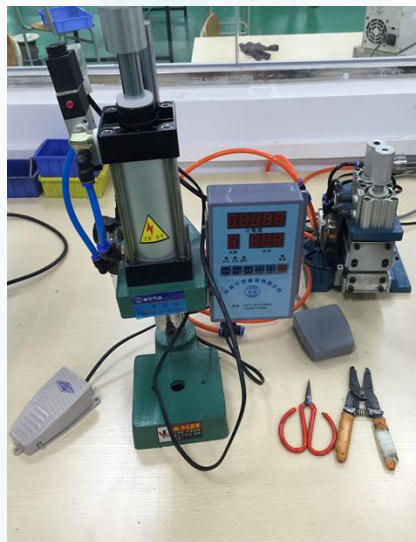
绕线机



电热鼓风机



气动压机



包边机



广泛的合作伙伴

汽车零部件商： 美国道尔曼、深圳罗格斯、河南欧意、嘉兴捷星、嘉兴力讯、浙江安帝博格、北京沃托玛腾、武汉洪斯德、成都优利特、丹东鑫源、大庆天一线、玉环华科.....

制动器设备商： 江西华伍制动器股份有限公司
世万保制动器（上海）有限公司
江苏三斯风电科技有限公司

风力发电商： 金风科技股份有限公司
中山明阳风电设备有限公司

工控设备商： 山东华德、重庆合普、中山奥卡、中山福士得、中山鹰捷、先科电泵、重庆福达、广州龙硕、深圳雷龙达、广州净保、郑州皓阳、佛山嘉瑞达、珠海立诚

元器件分销商： 香港艾睿、香港富昌、珠海松立、上海芯敏

谢谢!

朱文杰

13364957349 (微信同号)

总机: 0750-3727777

市场一部: 0750-3727771

市场二部: 0750-3727770

市场三部: 0750-3727773

传真: 0750-3729771

网址: www.ingosensor.com

地址: 广东省江门市潮连街道工业园兴业路51号2栋